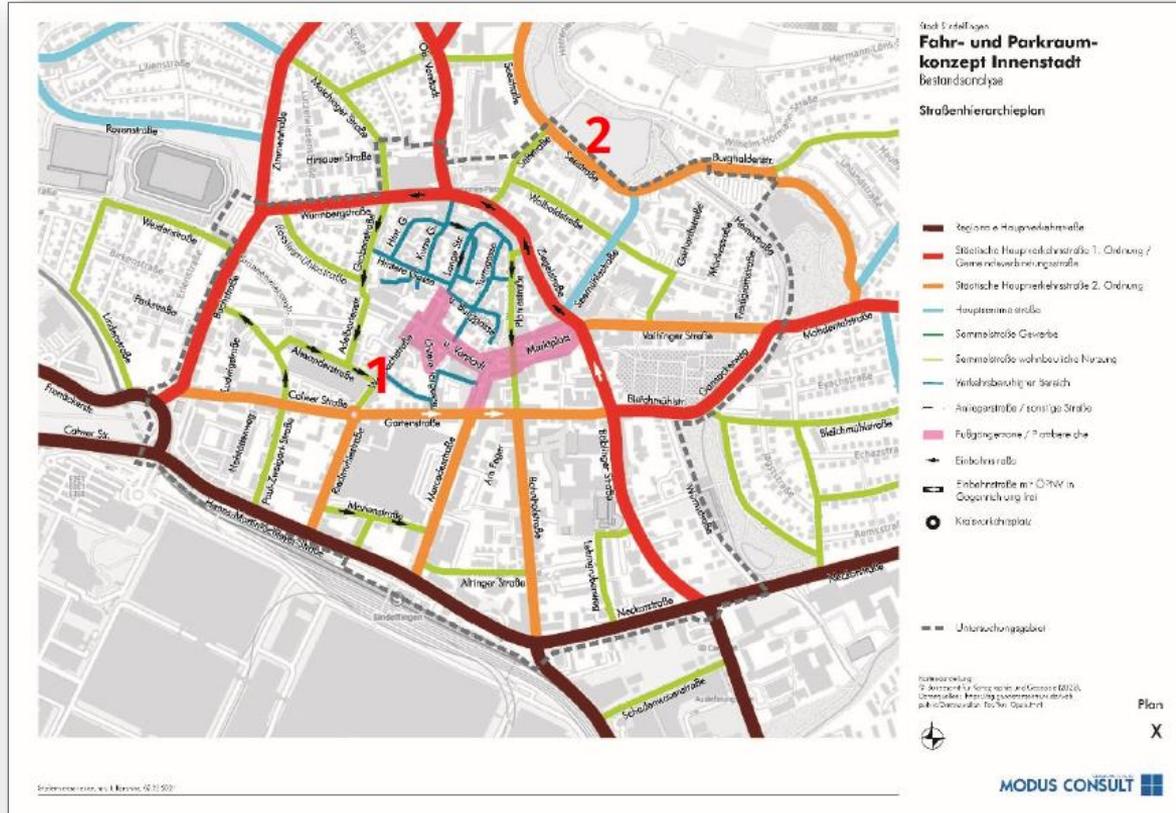


Themenwand „Kfz-Verkehr“



Leitfragen

Wo muss man mit dem Kfz unbedingt fahren können?
 Wo nicht?

Wünschen Sie sich mehr oder weniger Einbahnstraßen?

Anregungen zur Themenwand „Kfz-Verkehr“ (I)

Unter Einschluss der mit 1 und 2 gekennzeichneten Bereiche bräuchte es einen City-Ring mit Einbahnstraßen

Im Bereich von 1 sollte die abknickende Vorfahrtstraße an die Sperrung Wettbachplatz angepasst werden

mehr Einbahnstraßen und dafür Bus- und Fahrradstreifen, z.B. in der Seestraße (2)

Einbahnstraßen neu denken. Beispiel Gerhardtstraße: Schmale Straße mit Parkmöglichkeiten. Autos müssten bei Gegenverkehr auf den Fußweg ausweichen.

Einbahnstraßen nur sehr gezielt einsetzen. Ansonsten Verkehrsführung unklar. „Wie kommt man wieder zurück?“

Durchfahrt Gartenstraße in Richtung Mercedesstraße auch für Taxis öffnen

Anregungen

Anregungen zur Themenwand „Kfz-Verkehr“ (II)

Großräumige Umfahrung der Innentadt von der Autobahn (Anschluss Ost) Richtung Magstadt mit passender Ausschilderung

Unterscheidung zwischen Kfz und An- und Ablieferung von Patienten (Taxi) notwendig

Taxistandplatz einrichten: Unbedingt Planiestraße (Ärztelhaus/Markt/Wettbachplatz zum Essen)

Taxi-Lieferplätze mit Taxiruf einrichten: Vaihinger Straße (Bibliothek, Rathaus, Physiopraxis) und Burghaldenplatz (Aussegnungshalle)

MIV-Erreichbarkeit ist essentiell für den Handel

Zu viel Anwohner erhalten Parkausweise trotz Garage. Dadurch gibt es keine Parkmöglichkeiten mehr für Menschen, die einkaufen wollen

Anregungen

Anregungen zur Themenwand „Kfz-Verkehr“ (III)

Einbahnstraßen sind für Ortsfremde schwierig → erzeugen Suchverkehr zum Zielort

Altstadt für Durchgangsverkehr mit Pollern sperren

In jede Richtung durch die Stadt 1-2 Hauptverkehrsachsen, in der Innenstadt mehr Fußgänger + Radfahrer + Freiflächen

Tempo 30 in Mercedesstraße notwendig

Kfz-Verkehr in der Altstadt nur für Anwohner. Die Wege in der Altstadt sind kürzer als im Breuningerland.

Wenn Geschäfte und Gastronomie vorhanden sind bzw. gefördert werden sollen, muss auch eine Erreichbarkeit gewährleistet sein.

Anregungen

Anregungen zur Themenwand „Kfz-Verkehr“ (IV)

Einkäufe (Schwere) möchte niemand längere Zeit + Strecke schleppen. Also wird ohne Erreichbarkeit dann nicht mehr in Geschäften eingekauft.

„Grüne Welle“ erhalten/beachten, für Kfz und Fußgänger

Marktplatztiefgarage sanieren. Dann steht das halbe Parkraumkonzept.

Autofreie Altstadt vervielfacht ihre Attraktivität

Autofreie Altstadt

Vaihinger Straße ist für Pkw (außer Anlieger) eine reine Abkürzung. Sie könnte beruhigt werden, bspw. Fahrradstraße/ Fußgängerzone etc.....

Anregungen

Anregungen zur Themenwand „Kfz-Verkehr“ (V)

Altstadt verkehrsberuhigt,
da sehr viel Durchgangsverkehr

Böblingen und Sindelfingen sind
meine Lieblingsorte, weil es ein-
fach schön ist, dort zu leben.

Altstadt ist bereits verkehrsberuhigt,
es hält sich nur keiner daran.

Ordnungsamt kann nur Strafzettel
an parkende Autos hängen,
was die Herrschaften nicht interes-
siert sind die Fahrzeuge, die ent-
gegen der Einbahnstraße fahren.

Anregungen

Was nehmen wir zusammengefasst in den weiteren Prozess mit?

- In Bezug auf die Einbahnstraßensysteme gibt es Befürworter und Gegner. In jedem Fall muss ein erkennbares Konzept hinter den Regelungen stehen.
- Durchgangsverkehr wird als Problem wahrgenommen. Die Altstadt wird autofrei oder zumindest frei von Durchgangsverkehr gewünscht. Umgehungsmöglichkeiten sollen geprüft werden.
- Die Bedarfe von Taxen sind vielfältig: Standplätze, Halteplätze (mit Erlaubnis zum Halten) und die Erlaubnis zur Mitnutzung von Busspuren sind gewünscht.

„lessons learned“